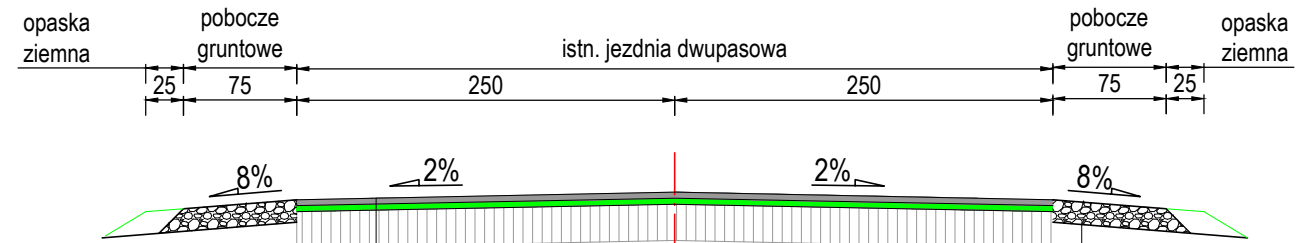


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(od km 0+000 do km 0+091)
(od km 0+095 do km 0+300)



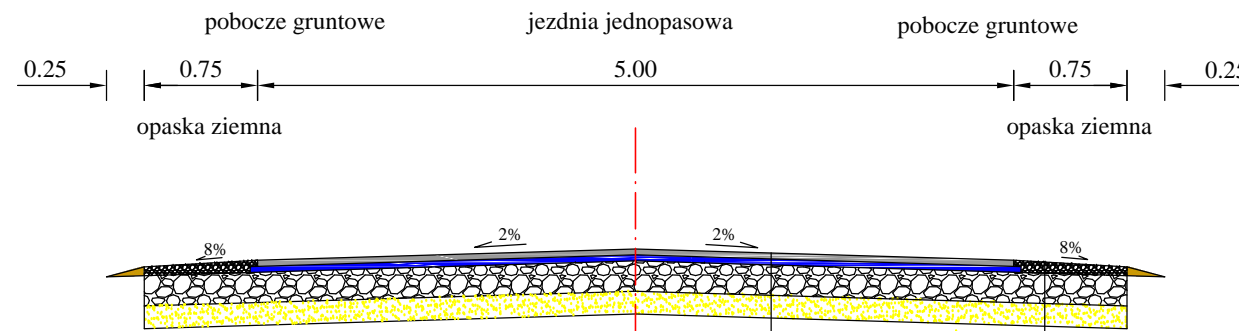
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

4 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
śr. 100 kg/m ²	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
istniejąca konstrukcja jezdni w złym stanie technicznym	

KONSTRUKCJA POBOCZA:

10cm	kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
------	--------------------------------------

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(od km 0+408 do km 0+450)



warstwa ścieralna z mieszanki min.-bitum - szer. 5,00 m	4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki min.-bitum - szer. 5,10 m	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 6,50 m	20 cm
warstwa odsączająca z rumoszu skalnego - szer. 6,50 m	15 cm
podłoże po wykorytowaniu	

kruszywo łamane 0-31,5mm gr. 8 cm
w-wy podbudowy

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B			Nr Rys. 4.2
Inwestor: GMINA IWANISKA			
Temat: Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ew. 618 w miejscowości Mydłowiec o długości 450 mb od km 0+000 do km 0+450 - ETAP I			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Objekt:	Faza: Projekt Przebudowy Drogi	Data: 04.2022	Skala: 1 : 50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr. Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej