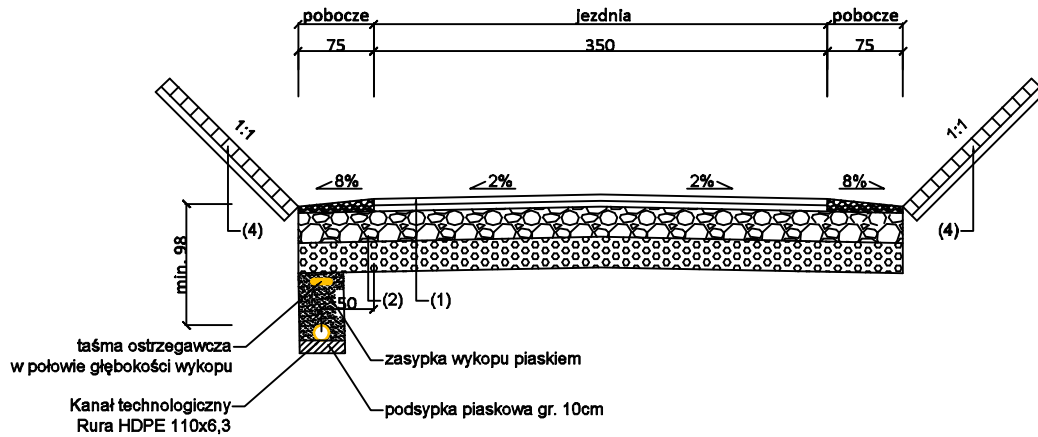


KM 1+409 - 1+609



Konstrukcja Jezdni (1):

1. Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S KR1, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR1, gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
4. Warstwa mrozochronna z rumoszu skalnego płaskowca, gr. 20cm

Konstrukcja pobocza (2):

1. Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
2. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 8cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
4. Warstwa mrozochronna z rumoszu skalnego płaskowca, gr. 20cm

Umocnienia skarp wąwozu (3):

1. Płyta betonowa ażurowa 60x40x8
2. Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

Autor:				Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118; e-mail: udt.bingo@gmail.com	
Inwestor:				Gmina Iwaniska ul. Rynek 3 27-570 Iwaniska	
Tytuł projektu:				Przebudowa drogi nr 327063T Planta - Kabza - Ujazd o dł. 200 mb od km 1+409 do km 1+609 celem zabezpieczenia dna wąwozu	
Faza opracowania:				Materiały do zgłoszenia	
Nazwa rysunku:				Przekrój Normalno-Konstrukcyjny	
Projektant:		mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data:	05.2021	Nr rysunku:
Imię i Nazwisko:			Podpis:		3