

Lp.	Nr działki / obręb / Opis stanu istniejącego	Nazwa zadania inwestycyjnego / opis stanu projektowanego	Orientacyjna długość odcinka
1	Początek – skrzyżowanie z drogą dz. 1624/1 o nawierzchni z kruszywa; droga na dz. 1567 i 1750; koniec – włączenie do drogi wojewódzkiej dz. 1717 (obwód Iwaniska) i 540 (obwód Wzory) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Iwaniska - Kamienna Góra; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	905
2	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 834; droga na dz. 638 (obwód Iwaniska) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Iwaniska - Łąki; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	240
3	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 597 (obwód Kujawy) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Kujawy - Kolonie Kujawskie; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem	800

	<u>powierzchniowe;</u>	kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
4	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 501; droga na dz. 605 (obręb Ujazd) i 23/1 (obręb Kopiec); koniec – włączenie do drogi o nawierzchni bitumicznej dz. 103/2 i 23/2 (obręb Kopiec) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Ujazd - Budy; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	570
5	Początek – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni z kruszywa dz. 926 i 1001/2; droga na dz. 1042 (obręb Ujazd) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Ujazd - Ujazd Kolonie; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	440
6	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 121 (obręb Toporów); 336 i 302 (obręb Ujazd) / <u>droga o</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Toporów - Kabza; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z	1 000

	<u>nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
7	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 118/2; droga na dz. 118/1 (obręb Toporów); / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Toporów - Boduszów; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	625
8	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 870 (obręb Radwan) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Radwan - Kujawy; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	730
9	Początek – koniec istniejącej nawierzchni z kruszywa; droga na dz. 886 (obręb Radwan); koniec włączenie do drogi o nawierzchni bitumicznej / <u>droga o nawierzchni</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Radwanówek - Podlas; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm –	170

	<u>gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
10	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 265 (obręb Przepiórów) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Przepiórów - Wytoka; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	780
11	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 45 (obręb Garbowice) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Garbowice - Beradz; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	95
12	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 330/1; droga na dz. 340 i 404; koniec skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej dz. 405 (obręb Mydlów) / <u>droga o nawierzchni gruntowej</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Mydlów - Rudki; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy	635

	<u>szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
13	Początek – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej dz. 301; droga na dz. 397 (obręb Borków) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Borków - Kamieniec Kolonie; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	675
14	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 84/1; droga na dz. 14 (obręb Mydłów) i 343 (obręb Boduszów; koniec to istniejąca nawierzchni bitumiczna / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Mydłów Krzemionki - Boduszów Kolonie; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	1 165
15	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 619; koniec to skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej dz. 616 (obręb Mydłów) / <u>droga</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Mydłów Jerolim - Strzyżowice; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech.	425

	<u>o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
16	Początek – koniec istniejącej nawierzchni z kruszywa dz. 517; droga na dz. 618, 647 (odcinek B – koniec na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej dz. 647 z 661), 648 i 661; koniec to skrzyżowanie z drogą o nawierzchni z kruszywa dz. 389 i 30 (obręb Stobiec) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Stobiec - Porąbki Dolne; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	1 545
17	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 79; droga na dz. 78, 389 i 30 (obręb Stobiec) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Stobiec - Kamienie; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	925
18	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz.	Przebudowa drogi wewnętrznej Tęcza - Kabza; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa	500

	479; droga na dz. 725 (obręb Tęcza) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
19	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 479; droga na dz. 414; koniec – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej dz. 277 (obręb Tęcza) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Tęcza - Planta; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	680
20	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 713, 897, 709 (obręb Tęcza), 290/2 i 290/1 (obręb Ujazd); koniec – istniejąca nawierzchnia bitumiczna na dz. 290/1 / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Planta - Kabza - Ujazd; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	1 200
21	Początek –	Przebudowa drogi wewnętrznej Planta - Sobiekurów; parametry	860

	<p>koniec istniejącej nawierzchni z kruszywa; droga na dz. 247 (obręb Tęcza), koniec – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej na dz. 199/1 / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u></p>	<p>techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m</p>	
22	<p>Początek – skrzyżowanie z drogą wojewódzką dz. 132/1; droga na dz. 40/1 (obręb Tęcza) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u></p>	<p>Przebudowa drogi wewnętrznej Planta - Wojnowice; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m</p>	590
23	<p>Początek – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej dz. 277; droga na dz. 451 (obręb Tęcza) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u></p>	<p>Przebudowa drogi wewnętrznej Krępa - las; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m</p>	180
24	<p>Początek –</p>	<p>Przebudowa drogi wewnętrznej Wojnowice - Podgórze;</p>	850

	<p>skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 304/2 i 305/2; droga na dz. 305/1, 324/1 i 350 (obręb Wojnowice) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u></p>	<p>parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m</p>	
25	<p>Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 870 (obręb Łopatno) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u></p>	<p>Przebudowa drogi wewnętrznej Łopatno - Łopatno Kolonia; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m</p>	690
26	<p>Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 697/1 (obręb Łopatno)</p>	<p>Przebudowa drogi wewnętrznej Łopatno - Kamionki; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m</p>	1 170
27	<p>Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz.</p>	<p>Przebudowa drogi wewnętrznej Łopatno - Brzeziny; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa</p>	745

	794; droga na dz. 794 (obręb Łopatno) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
28	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 155/2 (obręb Wygiełzów) i 456 (obręb Łopatno); droga na dz. 182/2 (obręb Wygiełzów); koniec odcinka A to istniejąca nawierzchnia bitumiczna, tak jak i początek odcinka B na działce nr 32/2 (obręb Wygiełzów) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Łopatno - Zagrody - Marianów; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	665
29	Początek – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej; droga na dz. 642; koniec – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 687 (obręb Marianów) / <u>droga o nawierzchni</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Marianów - Dziewiątle; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łączna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie	410

	<u>gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	(wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
30	Początek – skrzyżowanie z drogą wojewódzką dz. 147/1; droga na dz. 139/2 (obręb Wygielzów) i 806; koniec – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 687 (obręb Marianów) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Wygielzów - Marianów; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	1 235
31	Początek – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni z kruszywa dz. 492/1 i 635; droga na dz. 492/2 (obręb Dziewiątle) – koniec – istniejąca nawierzchnia bitumiczna / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Dziewiątle - Dziewiątle Kolonie; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	740
32	Początek – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej dz. 218/1; droga na dz. 180; koniec – skrzyżowanie z drogą o	Przebudowa drogi wewnętrznej Dziewiątle - Józefin; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy	720

	nawierzchni z kruszywa dz. 179 i 180 (obręb Dziewiątle) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
33	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 214/1 i 359; droga na dz. 214/2 i 213; koniec – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni z kruszywa dz. 196 (obręb Skolankowska Wola) i 180 (obręb Dziewiątle) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Skolankowska Wola - Józefin - Jastrzębska Wola; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	1 450
34	Początek – istniejąca nawierzchnia bitumiczna; droga na dz. 294 (obręb Skolankowska Wola) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Skolankowska Wola - Michałów; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	335
35	Początek – istniejąca	Przebudowa drogi wewnętrznej Jastrzębska Wola - Podlesie I; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D	1 300

	nawierzchnia z kruszywa; droga na dz. 45; koniec istniejąca nawierzchnia z kruszywa dz. 127 (obręb Wola Jastrzębska) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	(dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
36	Początek – odcinek A to skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 38; droga na dz. 197; początek odcinka B na włączeniu do odcinka A; droga na dz. 5 (obręb Wola Jastrzębska) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Jastrzębska Wola - Podlesie II; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	630
37	Początek – odcinek A to skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 69/1; droga na dz. 14 i 21 (obręb Skolankowska Wola); odcinka B - droga na dz. 865 i 863 (obręb Wola Jastrzębska) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Skolankowska Wola - Las Wąworków; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	730

	<u>m; odwodnienie powierzchniowe;</u>		
38	Początek – istniejąca nawierzchnia bitumiczna; droga na dz. 55 (obręb Ujazd) i 1158 (obręb Iwaniska), dalej dz. 34 (obręb Ujazd) do istniejącej nawierzchni bitumicznej / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Haliszka - Kabza; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	650
39	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 551/2 (obręb Wzory); droga na dz. 578, 1723 (obręb Iwaniska) i 546 (obręb Wzory); koniec – istniejąca nawierzchnia bitumiczna / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Zielonka - Podzaldów; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	335
40	Początek – istniejąca nawierzchnia bitumiczna; droga na dz. 228 (obręb Gryzikamień) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Gryzikamień - Łopatno; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego	370

	<u>m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
41	Początek – istniejąca nawierzchnia bitumiczna; droga na dz. 209 (obręb Mydłów), 179, 190 i 206 (obręb Borków), dalej dz. 365 (obręb Kamieniec) do istniejącej nawierzchni bitumicznej / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Krzemionki - Kamieniec; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	1 130
42	Początek – istniejąca nawierzchnia bitumiczna; droga na dz. 406 (obręb Mydłów), 179 (obręb Borków), koniec – skrzyżowanie z droga o nawierzchni z kruszywa dz. 209 (obręb Mydłów) i 190 (obręb Borków) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Kamieniec Kolonie - Borków; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łąčna gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	455
43	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 379 (obręb Kamieniec) i 144	Przebudowa drogi wewnętrznej Kamieniec - Krasków; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu	250

	(obręb Przepiórów); droga na dz. 380 (obręb Kamieniec) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
44	Początek – skrzyżowanie z drogą leśną o nawierzchni z kruszywa dz. 333/1; droga na dz. 39 i 318 (obręb Kamieniec) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Gryzikamień - las; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z wykorytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	620
45	Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową dz. 479 (obręb Tęczą); droga na dz. 396, 277 i 252 (obręb Tęczą) / <u>droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	Przebudowa drogi wewnętrznej Czerwona Chałupka - Sobiekurów; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z wykorytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	1 370
46	Początek – istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych betonowych; droga na dz. 449/1, 1734 i	Przebudowa drogi wewnętrznej Iwaniska, ul. Stodowa; parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m i 2,00 m) o nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm; zakres robót do wykonania: odcinkowe roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni utwardzonych, roboty ziemne związane z wykorytowaniem pod	140

Zbiornicze zestawienie dróg pfu wraz z zakresem rzeczowym robót do wykonania na poszczególnych drogach planowanych do przebudowy

Załącznik Nr 3

	1739 (obręb Iwaniska), koniec to włączenie do drogi o nawierzchni bitumicznej dz. 1739 / <u>droga o nawierzchni gruntowej i utwardzonej, szerokości 3,0 m i 2,0 m; odwodnienie powierzchniowe;</u>	kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, gr. 15 cm, wykonanie wraz z zagęszczeniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, (łącznie gr. 20 cm – 15+5), wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o wymiarach 3,0 x 1,0 x 0,15 m, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m	
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ			32 725