

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

„Przebudowa drogi nr 327063T Planta - Kabza - Ujazd o dł.
200mb od km 1+409 do km 1+609 celem zabezpieczenia dna
wąwozu”

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19	05.2021	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
- 1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników
- 1.11. Kserokopia uprawnień projektanta
- 1.12. Oświadczenie projektanta

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2. Plan Sytuacyjny

Rys. nr 3. Przekrój Normalno - Konstrukcyjny

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Inwestor

Gmina Iwaniska
ul. Rynek 3
27-570 Iwaniska

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa ewidencyjna
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 roku, pozycja 2072).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami)

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 327063T o długości 200mb. W zakresie robót przewidzianym niniejszym projektem znajduje się działka o numerze ewidencyjnym: 290/2 obręb Ujazd.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, całkowita długość przebudowywanego odcinka to 200 mb. Przebudowywany odcinek znajduje się na terenie niezabudowanym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują tereny rolnicze. Droga przebiega po dnie wąwozu.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowy drogi gminnej. Przebudowa w/w drogi będzie polegać na wykonaniu warstw nawierzchni bitumicznych jezdni po uprzednim wykorytowaniu i wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego i rumoszu skalnego, umocnieniu kruszywem łamanym poboczy, umocnieniu skarp wąwozu płytami ażurowymi oraz wykonaniu kanału technologicznego. Na odcinku objętym opracowaniem nie przewiduje się lokalizacji mijanki, ponieważ w km ok. 1+750 (ok. 150m od końca przedmiotowego odcinka) jest zlokalizowana istniejąca mijanka.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na śr. gł. 30cm
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z rumoszu skalnego piaskowca gr. 20cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W, gr. 4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 4cm

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5, gr. 8cm wraz z utwaleniem powierzchni emulsją asfaltową.
- Umocnienie skarp wąwozu płytami ażurowymi na podsypce cem.-piask 1:4, gr. 5cm
- Wykonanie kanału technologicznego z rury HDPE śr. 110x6,3

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzaniu Gminy Iwaniska, na odcinku 1+409 do 1+609 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,00 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje, jest uszkodzona poprzez wodę opadową i roztopowa spływająca dnem wąwozu.

1.6. Opis stanu projektowanego

<u>Dane projektowe:</u>	<u>dr. gminna nr 327063T</u>
Klasa drogi	D
Kategoria drogi	publiczna gminna
Ilość jezdni	1
Ilość pasów ruchu	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	3,50m
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
Szerokość pobocza	0,75m
Nawierzchnia poboczy	kruszywo
Spadek	2,00% (daszkowy)

Zakres i technologia przebudowy:

1. Jezdnia

- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na śr. gr. 30cm
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z rumoszu skalnego piaskowca, gr. 20cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W, gr. 4cm
- Wykonanie warstwy ścierniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC8S, gr. 4cm

2. Pobocza:

- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z rumoszu skalnego piaskowca, gr. 20cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 8cm
- Podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową.

3. Skarpy wąwozu:

- Płyty betonowe ażurowe gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

Zaprojektowano wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni po uprzednim wykonaniu koryta na śr. gr. 30cm oraz wykonaniu podbudowy z rumoszu skalnego i kruszywa łamanego. Na odcinku przebiegającym w wąwozie zaprojektowano umocnienie skarp wąwozy płytami betonowymi ażurowymi gr. 8cm ułożonymi na podsypce cem.-piask 1:4, gr. 5cm. Z obu stron jezdni przewiduje się wykonanie pobocza z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie. Z uwagi na duży spadek podłużny drogi i w celu zabezpieczenia poboczy przed rozmywaniem przez spływającą wodę opadową i roztopową przewiduje się podwójne utwalenie powierzchni poboczy emulsją. Pobocze

ma szerokość 75 cm i spadek 8%. Pod lewym poboczem przewiduje się wykonanie kanału technologicznego z rury HDPE śr. 110mm. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2005.219.1864) głębokość podstawowa kanału: min. 80cm do nawierzchni pobocza, min. 50cm do spodu konstrukcji – biorąc pod uwagę, że grubość konstrukcji projektowanego pobocza wynosi 48cm to poziom posadowienia kanału technologicznego do wierzchu rury wynosić powinien min. 98cm. Rurę należy układać na podsypce piaskowej gr. 10cm, wykop należy zasypać piaskiem z zagęszczeniem warstwami. Na końcu i na początku kanału technologicznego należy zamontować studnie teletechniczne SK-1 z ciężką wzmocnioną ramą i pokrywą. Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Podłoże gruntowe terenu objętego opracowaniem budują grunty rodzime mineralne spoiste. Kategorię gruntu przyjęto jako G3. Warunki gruntowo-wodne dobre. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Najbliżej zlokalizowane zabytki do przebudowywanego odcinka to:

- Zamek z poł. XVII w. – obiekt wpisany do rejestru zabytków NID (aktualny numer: PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_26_BK.67567) jako zabytek nieruchomy dnia 1956-12-04, wykaz dokumentów: 346 z 1956-12-04; 332 z 1967-06-23; 2 z 1977-02-24; A.515 z 2010-06-14 – zlokalizowany jest w odległości ok. 460m od końca przebudowywanego odcinka,
- Park z XVIII w. – obiekt wpisany do rejestru zabytków NID (aktualny numer: PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_26_ZZ.17208) jako zabytek nieruchomy dnia 1957-12-12, wykaz dokumentów: 604 z 1957-12-12; A.593 z 2010-06-14 – zlokalizowany jest w odległości ok. 200m od końca przebudowywanego odcinka,
- Park dworski z XVIII w. w msc. Planta - obiekt wpisany do rejestru zabytków NID (aktualny numer: PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_26_ZZ.17318) jako zabytek nieruchomy dnia 1957.12.12, wykaz dokumentów: 607 z 1957-12-12, A.513 z 2010-04-14 – zlokalizowany jest w odległości ok. 1700m od początku przebudowywanego odcinka

Źródło: mapy.zabytki.gov.pl/nid/

1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”.

1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i

poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunku geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.))

1.11. Kserokopia uprawnień projektanta



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0029(2)/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Beniamin Szymczyk

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a




mgr inż. Andrzej Pięniątek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane


Panu Benjaminowi Szymczyk

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku
nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

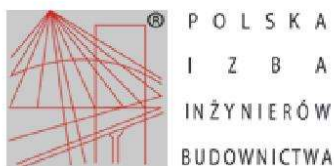


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chocfaj
Członek składu orzekającego

„Przebudowa drogi nr 327063T Planta - Kabza - Ujazd o dł. 200mb od km 1+409 do km 1+609 celem zabezpieczenia dna wąwozu”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-9FR-JXN-SAE *

Pan Beniamin Szymczyk o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0052/14

adres zamieszkania ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.12. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami , oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

„Przebudowa drogi nr 327063T Planta - Kabza - Ujazd o dł. 200mb od km 1+409 do km 1+609 celem zabezpieczenia dna wąwozu”

Lokalizacja:

Gmina Iwaniska

Obręb Ujazd, dz. nr ewid.: 290/2.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<p>Projektant:</p> <p>Mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBW/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Data, podpis, pieczęćka:</p>
--	---------------------------------

**Starostwo Powiatowe
w Opatowie**

27-300 Opatów, al. Henryka Sienkiewicza 17
NIP 603-145-05-90, Regon 839413950
- 2 S.

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : G-1.8621.1304.2021

Województwo : świętokrzyskie

Powiat : Opatów

Jednostka ewidencyjna : 260602_2 Iwaniska

Obręb : 0023 UJAZD

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-05-05

Jednostka rejestrowa : G.396

Lp.	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności i władania	Udział
1	MIENIE GROMADZKIE	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Polozenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
2902	1		drogi	dr	0,7787	0,7787	G-1.8024.0.2018

liczba działki 260602_2.0023.2902/2/1 wartość gruntów

Razem powierzchnia działek :

0,7787 ha

Słownie : siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt sześć m² kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2021-05-05

Sacządzki : Sebastian Piotrowicz

Za zgodność z dokumentami
ewidencji gruntów i budynków:

Opisów, dn. 05 MAJ 2021

Z up. Starosty

inż. Sebastian Piotrowicz

separat w Wodzisławiu Śląskim, kantonat, katastrę G.C.1/2, par. 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

„Przebudowa drogi nr 327063T Planta - Kabza - Ujazd o dł. 200mb od km 1+409 do km 1+609 celem zabezpieczenia dna wężozu”

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA