

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1  
Toporów – Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem  
zabezpieczenia dna wąwozu lessowego”

| <b>Autorzy opracowania</b> | <b>Imię i nazwisko</b>     | <b>Nr uprawnień</b> | <b>Data</b> | <b>Podpis</b> |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------|---------------|
| Projektant:                | mgr inż. Benjamin Szymczyk | SWK/0105/PBD/19     | 02.2020     |               |

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
- 1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników
- 1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.12. Kserokopia uprawnień projektanta
- 1.13. Oświadczenie projektanta

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2. Plan Sytuacyjny

Rys. nr 3. Przekrój Normalno - Konstrukcyjny

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Inwestor**

Gmina Iwaniska  
ul. Rynek 3  
27-570 Iwaniska

### **1.2. Podstawa opracowania**

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa ewidencyjna
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 roku, pozycja 2072).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami)

### **1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej. W zakresie robót przewidzianym niniejszym projektem znajdują się działki o numerach ewidencyjnych: 49/1 i 50 obręb Kopiec.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowywanego odcinka to 490 mb. Przebudowywany odcinek znajduje się na terenie niezabudowanym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują tereny rolnicze.

### **1.4. Zakres robót**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej. Przebudowa w/w drogi będzie polegać na wykonaniu warstw nawierzchni bitumicznych jezdni po uprzednim wykorytowaniu i wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego i rumoszu skalnego, umocnieniu kruszywem łamanym poboczy, umocnieniu skarp wąwozu płytami ażurowymi.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na śr. gł. 20cm
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z rumoszu skalnego piaskowca gr. 20cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W, gr. 4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 4cm
- umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5, gr. 8cm.
- Wykonanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,

- Umocnienie skarp wąwozu płytami ażurowymi na podsypce cem.-piask 1:4, gr. 5cm

### 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzeniu Gminy Iwaniska, na odcinku 0+000 do 0+490 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,00 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje. W km 0+015 do 0+435 droga przebiega przez wąwóz lessowy.

### 1.6. Opis stanu projektowanego

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <u>Dane projektowe:</u>     | <u>dr. wewnętrzna</u>                         |
| Klasa drogi                 | jak D   |
| Kategoria drogi             | wewnętrzna                                    |
| Ilość jezdni                | 1   |
| Kategoria obciążenia ruchem | KR1   |
| Szerokość jezdni            | 3,00m   |
| Nawierzchnia jezdni         | bitumiczna                                    |
| Szerokość poboczy           | 0,50m (km 0+000 do 0+015 oraz 0+435 do 0+490) |
| Nawierzchnia poboczy        | kruszywo                                      |
| Spadek                      | 2,00% (daszkowy)                              |

### Zakres i technologia przebudowy:

#### 1. Jezdnia

- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na śr. gr. 20cm
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z rumoszy skalnego piaskowca, gr. 20cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W, gr. 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC8S, gr. 4cm

#### 2. Pobocza:

- Wykonanie warstwy mrozochronnej z rumoszy skalnego piaskowca, gr. 20cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm

#### 3. Skarpy wąwozu:

- Płyty ażurowe gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

Zaprojektowano wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni po uprzednim wykonaniu koryta na śr. gr. 20cm oraz wykonaniu podbudowy z rumoszu skalnego i kruszywa łamanego. Na odcinku przebiegającym w wąwozie lessowym zaprojektowano umocnienie skarp wąwozy płytami betonowymi ażurowymi gr. 8cm ułożonymi na podsypce cem.-piask 1:4, gr. 5cm a jezdnię obramowano krawężnikiem. Na odcinku poza wąwozem, po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50m. Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

### 1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Podłoże gruntowe terenu objętego opracowaniem budują grunty rodzime mineralne spoiste. Kategorię gruntu przyjęto jako G3. Warunki gruntowo-wodne dobre. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

#### **1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

#### **1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Działka drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

#### **1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników**

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.))

„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1 Toporów – Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego”

### *1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

#### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1 Toporów – Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego”

#### **Nazwa i adres Inwestora**

Gmina Iwaniska  
ul. Rynek 3  
27-570 Iwaniska

#### **Jednostka projektująca**

Usługi Doradztwa Technicznego  
BINGO Beniamin Szymczyk  
ul. Skibowa 24  
25-147 Kielce

#### **Sporządzający Informację**

Beniamin Szymczyk

#### **Data opracowania**

Luty 2020

## 1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity z późn. zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r. z późn. zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650, z 2003r. z późn. zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r. z późn. zmianami)
- e) Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009 tekst jednolity z późn. zmianami)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zmianami)

## 2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na śr. gr. 20cm
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z rumoszy skalnego piaskowca, gr. 20cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W, gr. 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC8S, gr. 4cm
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm
- Ułożenie płyt ażurowe gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4, gr. 5cm
- Wykonanie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem.

## 3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym.

## 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych. Przed rozpoczęciem prowadzenia robot należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

## Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

### **Prawidłowa organizacja placu budowy**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

### **Przygotowanie miejsca pracy**

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

### **Dojazd i transport do miejsca pracy**

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.



## **Właściwie dobrane środki ochrony**

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski, obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe). Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

## **Zapobieganie zagrożeniom na budowie**

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne  
Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

## 1.12. Kserokopia uprawnień projektanta



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0029(2)/19

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

#### **Pan Beniamin Szymczyk**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**


Otrzymują:

1. Pan Beniamin Szymczyk  
ul. Skibowa 24  
25-147 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a




  
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

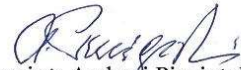
**Panu Benjaminowi Szymczyk**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku  
**nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
  - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
    - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

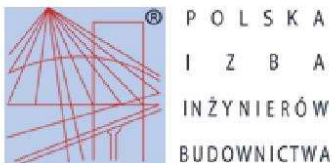


dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chocfaj  
Członek składu orzekającego

„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1 Toporów – Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego”



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-1Q8-FHG-AD3 \*

Pan Beniamin Szymczyk o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0052/14

adres zamieszkania ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-18 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.13. Oświadczenie projektanta

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami , oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1 Toporów –  
Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem zabezpieczenia  
dna wąwozu lessowego”

**Lokalizacja:**

Gmina Iwaniska

Obręb Kopiec, dz. nr ewid.: 49/1, 50

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <p>Projektant:</p> <p><b>Mgr inż. Beniamin Szymczyk</b><br/><b>SWK/0105/PBW/19</b><br/>Uprawnienia budowlane do projektowania w<br/>specjalności inżynierskiej drogowej bez<br/>ograniczeń</p> | <p>Data, podpis, pieczęćka:</p> |
|--|---------------------------------|

„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1 Toporów – Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego”

Kopia mapy ewidencyjnej  
Obręb: Kopiec  
Gmina: Iwaniska  
Powiat: opatowski  
Województwo: świętokrzyskie  
Skala 1:5000



„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1 Toporów – Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego”

**Starostwo Powiatowe  
w Opatowie**  
27-600 Opatów, ul. Henryka Sienkiewicza 17  
tel. 25-93, Regon 830413930

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : G-I.6621.594.2.2020

Województwo : **świętokrzyskie**

Powiat : **Opatów**

Jednostka ewidencyjna : **260602\_2 Iwaniska**

Obręb : **0009 KOPIEC**

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-02-17

Jednostka rejestrowa : **G.143**

| Lp | Podmiot ewidencyjny | Charakter<br>własności / władania | Udział |
|----|---------------------|-----------------------------------|--------|
| 1  | MIENIE GROMADZKIE   | własność                          | 1/1    |

| Nr działki   | Ark. | Położenie działki | Opis użytku | Oznaczenie<br>użytków i<br>konturów<br>klasyfikac. | Pow.<br>użytku<br>[ha] | Pow.<br>działki<br>[ha] | Nr KW lub inny<br>dokument<br>własności |
|--|------|-------------------|-------------|--|------------------------|-------------------------|---|
| 49/1   | 1    |                   | drogi       | dr   | 0.0200                 | 0.0200                  | G-II.6821.39.2018                       |
| Id działki: <b>260602_2.0009.49/1</b> Wartość gruntów: |      |                   |             |  |                        |                         |   |
| 50   | 1    |                   | drogi       | dr   | 0.2600                 | 0.2600                  | G-II.6821.39.2018                       |
| Id działki: <b>260602_2.0009.50</b> Wartość gruntów:   |      |                   |             |  |                        |                         |   |

Razem powierzchnia działek :

0.2800 ha

Słownie : dwa tysiące osiemset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2020-02-17

Sporządził : Sebastian Piotrowicz

Za zgodność z dokumentami  
ewidencji gruntów i budynków

Opatów, dn. **17 LUT. 2020**.....

Z up. Starosty  
inż. **Sebastian Piotrowicz**

2020-02-17  
seofeta w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Kadestru i Gospodarki Mieniem.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

„Przebudowa drogi wewnętrznej działka o nr ew. 50, 49/1 Toporów – Kopiec o dł. 490 od km 0+000 do km 0+490 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego”

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**