

UCHWAŁA NR LXXII/354/2022
RADY MIEJSKIEJ W IWANISKACH

z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców/opiekunów do placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn.zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271z późn.zm.), Rada Miejska w Iwaniskach uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców/opiekunów do placówek oświatowych w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Iwaniska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Wiesław Kowalczyk

Uzasadnienie

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), który wszedł w życie 27 października 2022r. reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do szkół, przedszkoli, ośrodków. Określa też wzór na obliczenie zwrotu kosztów jednorazowego przewozu. Średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu nie jest już jedną ze składowych wzoru. Składową wzoru stanowi stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje radę miejską do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i209).

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.