

UCHWAŁA NR IX/59/2024
RADY MIEJSKIEJ W IWANISKACH

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Iwaniska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz.1465) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych 1 (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Iwaniska:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 594,00zł.;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 704,00 zł.;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 825,00 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	5
Dwie osie			
12	13	935,00	1.157,00
13	14	1.052,00	1.265,00
14	15	1.170,00	1.404,00
15		1.265,00	1.474,00
Trzy osie			
12	17	1.344,00	1.463,00
17	19	1.463,00	1.520,00
19	21	1.637,00	1.813,00
21	23	1.683,00	1.870,00
23	25	1.870,00	1.927,00
25		1.987,00	1.991,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.277,00	2.332,00
25	27	2.390,00	2.457,00
27	29	2.407,00	2.572,00
29	31	2.455,00	2.842,00
31		2.489,00	2.845,00

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 590,00 zł.;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.052,00 zł.;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.265,00 zł.;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa; ciągnik balastowy +przyczepa(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.344,00	1.753,00
18	25	1.404,00	1.872,00
25	31	1.408,00	1.984,00
31		1.652,00	2.246,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.105,00	2.163,00
40		2.222,00	2.954,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 583,00 zł.;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w w poniższej tabeli.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	242,00	253,00
18	25	356,00	418,00
25		471,00	704,00
Dwie osie			
12	28	704,00	759,00
28	33	880,00	1.056,00
33	38	1.232,00	1.540,00
38		1.342,00	2.002,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.157,00	1.166,00
38		1.467,00	1.540,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 770,00 zł.;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.100,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Iwaniska.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXII/85/2015 Rady Gminy Iwaniska z dnia 16 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Iwaniska (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 23 listopada 2015 r, poz. 3329).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Wiesław Kowalczyk

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zmianami), rada miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych ogłaszanych przez Ministra Finansów na dany rok podatkowy oraz nie mogą być niższe niż stawki minimalne ogłaszane przez Ministra Finansów na dany rok podatkowy. Stawki maksymalne na 2025 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku (M.P. z 2024 r. poz. 716) i wzrosły w stosunku do roku 2024 o 2,7%. Stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2025 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883) Stawki podatku od środków transportowych nie ulegały podwyższeniu od 2017 r. Mając na względzie potrzebę podniesienia stawek podatkowych, wynikającą z uniknięcia przez gminę utraty w latach następnych części należnej subwencji oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, przedkładam propozycję podniesienia stawek podatku od środków transportowych o ok.10 %, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek złotych. Wyższe o 10 % stawki podatku od środków transportowych winny przynieść dochody wyższe o ok. 21.341,00 zł, przy założeniu że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie. Gdyby na terenie miasta i gminy Iwaniska zastosować maksymalne stawki podatku od środków transportowych wpływy do budżetu miasta mogłyby być wyższe dodatkowo o około 181.220 zł, przy założeniu że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie. Skutki uchwalenia stawek niższych niż maksymalne mają wpływ na wysokość ustalonej dla gminy części wyrównawczej subwencji ogólnej, gdyż są zaliczane do dochodów podatkowych gminy. Przykłady wzrostu podatku od środków transportowych dla podatników:

- 1)podatnik posiadający jeden samochód ciężarowy (nie prowadzący usług transportowych) w roku 2024 płacił 540,00zł a w 2025 roku zapłaci 594,00 zł, czyli więcej o 54,00zł;
- 2)podatnik posiadający 1 ciągnik siodłowy, 1 naczepę w roku 2024 płacił $1.502+1.334=2.836,00zł$ a w roku 2025 zapłaci $1.652+1.467=3.119,00zł$, czyli więcej o 283,00zł;
- 3)podatnik posiadający 3 ciągniki siodłowe, 3 naczepy w roku 2024 płacił $3x1502 +3x1.334=4.506+4.002=8.508,00zł$ a w roku 2025 zapłaci $3x1652 +3x1.467=4.956+4.401=9.357,00zł$, czyli więcej o 849,00zł;
- 4)podatnik posiadający 4 autobusy przy ilości miejsc do siedzenia poza kierowcą równej lub wyższej niż 22 miejsca w roku 2024 płacił $4x1000=4000,00zł$ a w roku 2025 zapłaci $4x1100=4.400,00zł$, czyli więcej o 400,00zł. Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.