

**UCHWAŁA NR XXII/141/2011  
RADY GMINY IWANISKA**

z dnia 12 grudnia 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Iwaniska**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 ,Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz.1568, Dz. U. z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Dz. U. z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241, Dz. U. z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i poz. 146, Nr 106 poz.675, Dz. U. z 2011 r. Nr 21 poz.113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz.777, Nr 149 poz. 887) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654)Rada Gminy uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -540 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -640zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton -750zł
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalnaMasa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	850	1052
13	14	956	1150
14	15	1064	1276
15		1150	1340
trzy osie			
12	17	1222	1330
17	19	1330	1382
19	21	1488	1648
21	23	1530	1700
23	25	1700	1752
25		1806	1810
cztery osie i więcej			
12	25	2070	2120
25	27	2180	2234
27	29	2188	2338
29	31	2232	2584
31		2263	2586

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -536zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -956zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton -1150zł
- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1222	1594
18	25	1276	1702
25	31	1280	1804
31		1502	2042
Trzy osie i więcej			
12	40	1914	1966
40		2020	2685

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- a) od 7 ton do 8 ton włącznie -400 zł
- b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie -480 zł
- c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton -530 zł
- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	220	230
18	25	324	380
25		428	640
dwie osie			
12	28	640	690
28	33	800	960
33	38	1120	1400
38		1220	1820

trzy osie i więcej			
12	38	1052	1060
38		1334	1400

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- a) do 15 miejsc włącznie -450 zł
- b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc -700 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc -1000zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy..

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr LIX/438/09 Rady Gminy w Iwaniskach z dnia 7 grudnia 2009 r.w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na na obszarze gminy Iwaniska.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**inż. Piotr Kidoń**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Z uwagi na fakt, iż dotychczas obowiązująca uchwała Nr LIX/438/09 Rady Gminy Iwaniska z dnia 7 grudnia 2009 r. w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na obszarze gminy Iwaniska w pewnych punktach nie spełnia wymogów określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, tj. niektóre ze stawek podatku są niższe niż tzw. ustawowe. Obecnie obowiązujące stawki w tym podatku zostały uchwalone w roku 2009 i obowiązują od 2010 roku. Zwiększenie stawek podatkowych w podatku od środków transportowych jest podyktowane rosnącymi wydatkami z gminnego budżetu na pomoc społeczną, oświatę, opiekę przedszkolną oraz koszty utrzymania nowych inwestycji. Ustalając stawki na rok 2012 uwzględniono projekt obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku oraz stawek minimalnych. Prognozowane stawki spowodują wzrost wymiaru tego podatku o kwotę 1200,00 zł. Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest uzasadnione.

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.