

Projekt

z dnia 5 listopada 2015 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY IWANISKA**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Iwaniska**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.z 2013 r.poz.594; z 2013 r.poz.645,poz.1318;z 2014 r.poz 379,poz.1072;Dz.U. z 2015 r.,poz.1045, poz.1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych( tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ;z 2015 r.poz.528,poz.699,poz.774,poz.1045,poz.1283) Rada Gminy uchwala, co następuje:<sup>1)</sup>

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -540 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -640zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton -750zł
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określone są w poniższej tabeli.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	850	1052
13	14	956	1150
14	15	1064	1276
15		1150	1340
trzy osie			
12	17	1222	1330
17	19	1330	1382
19	21	1488	1648
21	23	1530	1700
23	25	1700	1752
25		1806	1810
cztery osie i więcej			
12	25	2070	2120
25	27	2180	2234
27	29	2188	2338
29	31	2232	2584

31	2263	2586
----	------	------

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -536zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -956zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton -1150zł

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określone są w poniższej tabeli.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1222	1594
18	25	1276	1702
25	31	1280	1804
31		1502	2042
Trzy osie i więcej			
12	40	1914	1966
40		2020	2685

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie -400 zł
- b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie -480 zł
- c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton -530 zł

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określone są w poniższej tabeli.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	220	230
18	25	324	380
25		428	640
dwie osie			
12	28	640	690
28	33	800	960
33	38	1120	1400

38		1220	1820
trzy osie i więcej			
12	38	1052	1060
38		1334	1400

7) Od autobusów, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza kierowcą:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 700 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1000 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXII/141/2011 Rady Gminy w Iwaniskach z dnia 12 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Świętokrzyskiego z dnia 16 grudnia 2011 r. Nr 307 poz.3722).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2016 r.

  
**WÓJT GMINY**  
*mgr Marek Staniak*

## Uzasadnienie

Ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw(Dz.U. z 2015 r.poz.1515) wprowadzono zmiany do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych(t.j.Dz.U. z 2014 r. poz. 849;z 2015 r.poz.528,poz.699,poz.774,poz.1045,poz.1283) w tym dotyczące podatku od środków transportowych. W związku z tym konieczne jest dostosowanie zapisów uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych odpowiednio do wprowadzonych zmian.Przedkładana propozycja stawek podatkowych zakłada:-utrzymanie stawek podatkowych na niezmiennym w stosunku do 2015 roku poziomie ,-autobusów,opodatkowanych według obowiązującego od 1 stycznia 2016 roku podziału wprowadzonego art.9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw(Dz.U.z 2015 r.poz.1515).Przewidywane wpływy z tytułu podatku od środków transportowych w roku 2016 to kwota około 39.889zł

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

WÓJTGMINY  
*mgr Marek Staniak*