

Iwaniska, dnia 28.02.2024 r.

Or.0003.5.2024

Sz. P
Rafał Szczepański
Radny Rady Miejskiej w Iwaniskach

W odpowiedzi na przedmiotową interpelację z dnia 14.02.2024 r. (data wpływu 14.02.2024 r.) w sprawie wydania protokołu z przeglądu dróg, którym kończy się gwarancja uprzejmie informuję, że w/w protokół znajduje się w załączeniu do pisma.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Protokół przeglądu pogwarancyjnego z dnia 15.12.2023 r.

PROTOKÓŁ

z przeglądu gwarancyjnego robót wykonanych w ramach umowy nr 5/D/2017
na drogach gminnych zgodnie z wykazem w załączniku.

W dniu 15.12.2023 r. komisja w składzie:

1. Wojciech Dryś – Inspektor Nadzoru
2. Tomasz Darowski – Przedstawiciel Wykonawcy
3. Tomasz Kołodziej – Przedstawiciel Urzędu Miasta i Gminy Iwaniska

Dokonała przeglądu robót wykonanych przez:

„Zakład Remontowo – Budowlany”
„DARBUD”
ul. Długa 60
28-236 Kłoda

Na zadaniu pt. :

„Przebudowa dróg na terenie Gminy Iwaniska w systemie zaprojektuj i wybuduj” –
ETAP II

W okresie od zakończenia robót do dnia 15.12.2023 r. stwierdzono

Wady obiektu: w załączniku

Ze względu na panujące warunki atmosferyczne ustala się termin usunięcia wad do dnia 30
kwietnia 2024 roku

Protokół sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach

Podpisy komisji:

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Wojciech Dryś
Up. bud. do kierowania robotami budowl.
bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej
Nr upr. 1194/Tbg/98

1.....

Zakład Remontowo-Budowlany
DARBUD Darowski
Adm.
Kłoda, ul. Długa 60, 28-236 Rywidłowy.....
NIP 886-000-29-72
tel. 015 864 75 95 kom. 602 722 736

3.....
GMINA IWANISKA
27-570 Iwaniska

NIP 863-15-70-426. REGON 830409821

Wykaz dróg gminnych, dla których odbył się przegląd gwarancyjny 15.12.2023 r.

1. Przebudowa drogi gminnej Przepiórów – Garbowice Kolonie 0,200 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
2. Przebudowa drogi gminnej Borków 0,230 km
zauważone wady: należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
3. Przebudowa drogi gminnej Boduszów – Boduszów Kolonie 0,120 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
4. Przebudowa drogi gminnej Boduszów przez wieś 0,085 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
5. Przebudowa drogi gminnej Krępa – Planta 1,270 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
6. Przebudowa drogi gminnej Tęcza – Markowszczyzna 0,720 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
7. Przebudowa drogi gminnej Sobiekurów przez wieś 0,320 km
zauważone wady: należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
8. Przebudowa drogi gminnej Iwaniska, ul. Staszowska 0,270 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
9. Przebudowa drogi gminnej Iwaniska – Wzory- Zielonka 0,310 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
10. Przebudowa drogi gminnej Iwaniska ul. Podlesie 0,830 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;

11. Przebudowa drogi gminnej Radwan – Kujawy 0,430 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym; miejsca przelomowe na przepuście oraz na końcowym odcinku należy naprawić poprzez kompleksową wymianę warstw nawierzchni wraz z warstwami podbudowy;
12. Przebudowa drogi gminnej Haliszka przez wieś 0,460 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym; miejsca przelomowe należy naprawić poprzez kompleksową wymianę warstw nawierzchni wraz z warstwami podbudowy;
13. Przebudowa drogi gminnej Stobiec przez wieś 0,130 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym;
14. Przebudowa drogi gminnej Krasków – Przepiórów 0,310 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym
15. Przebudowa drogi gminnej Oporówek – Świnia Krzywda 0,085 km
zauważone wady: występowanie lokalnych przykrawędziowych spękań siatkowych, które należy naprawić w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów, należy zabezpieczyć złącza technologiczne lepiszczem bitumicznym, należy uzupełnić ubytki nawierzchni przy włączeniu do drogi powiatowej;


GMINA IWANISKA
ul. Rynek 3
27-570 Iwaniska
NIP 863-15-70-426, REGON 830409821

INSPEKTOR NADZORU


mgr inż. Andrzej Adam
ul. Bud. drogi powiatowej 60, 26-235 Ryteleńny
Bez ograniczonej odpowiedzialności
Nr tel. 015 864 75 95

Zakład Remontowo-Budowlany
"DARBUD" *Adam*
Kłoda, ul. Długa 60, 26-235 Ryteleńny
NIP 888-000-26-72
tel. 015 864 75 95 kom. 602 722 736

