

UCHWAŁA NR LIX/438/09
RADY GMINY IWANISKA

z dnia 7 grudnia 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na obszarze gminy Iwaniska

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591z późn.zm.), art.10 ust.1 i 2 ,art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844 z późn.zm.) oraz art.4 ust.1 i art.13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r.o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. Z 2005 r. Nr 190,poz.1606 z późn.zm.) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -510 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -612zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton -714zł
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalnaMasa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	816	1010
13	14	918	1122
14	15	1020	1224
15		1122	1286
trzy osie			
12	17	1172	1276
17	19	1276	1326
19	21	1428	1582
21	23	1530	1632
23	25	1632	1682

25		1734	1734
cztery osie i więcej			
12	25	1988	2040
25	27	2092	2144
27	29	2100	2244
29	31	2142	2480
31		2172	2480

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie -510zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -918zł
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton -1122zł
- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1172	1530
18	25	1224	1632
25	31	1226	1734
31		1442	1960
Trzy osie i więcej			
12	40	1836	1886
40		1938	2577

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- od 7 ton do 8 ton włącznie -377 zł
 - powyżej 8 ton do 10 ton włącznie -439 zł

c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton -500 zł

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	210	220
18	25	310	360
25		410	610
dwie osie			
12	28	610	660
28	33	766	920
33	38	1070	1340
38		1170	1740
trzy osie i więcej			
12	38	1010	1010
38		1280	1330

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

a) do 15 miejsc włącznie -408 zł

b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc -612 zł

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc -765zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych z wyłączeniem środków transportowych, o których mowa w art.8 pkt 2, 4, 6 środki transportowe wykorzystywane do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych Gminy i stanowiące ich własność.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy..

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXXIV/294/08 Rady Gminy w Iwaniskach z dnia 26 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na na obszarze gminy Iwaniska.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Ryszard Łucki

-
- 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi(Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
 - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe(Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844, z późn. zm.) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych podanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. r. (Monitor Polski Nr 52, poz. 742) w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. i równocześnie nie może być niższa od kwot określonych w załącznikach do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (Monitor Polski Nr 67, poz.872).Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem EURO , ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym UniiEuropejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 % .W związku z tym, że kurs EURO ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2009r. wyniósł 4,2450 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 25,52 % w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który wynosił 3,3819zł, stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały na nowo przeliczone i wzrosły o 25,52%.Stawki maksymalne na 2010r. rosną o 3,5 % tj. o wskaźnik wzrostu cen usług i towarów konsumpcyjnych za okres dwóch kwartałów br. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego (w roku ubiegłym o 4,2 %).Mając na uwadze powyższe proponuje się podnieść stawki podatku od tych środków transportowych, których stawka jest niższa od stawki minimalnej, obowiązującej na rok 2009 (w 4 pozycjach). W paragrafie 1 pkt 5 zróżnicowano stawki wg tonażu.W pozostałych pozycjach pozostawić stawki podatku od środków transportowych bez zmian. W uzasadnieniu należy podać, że znaczne obciążenie kosztami działalności transportowej jest trudne do udźwignięcia zarówno dla małych jaki dużych przewoźników (m.in. wysokie ceny paliwa, części samochodowych, ubezpieczeń komunikacyjnych oraz zmniejszająca się ilość ofert przewozowych).